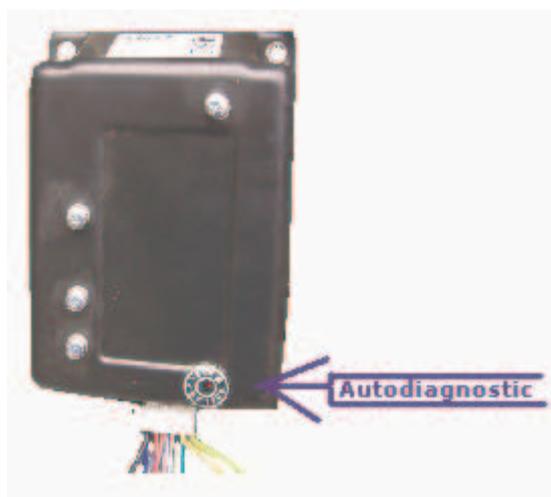


## Autorizzazione all'avanzamento

Tutte le nostre macchine dispongono di un consenso all'avanzamento.

### Se la macchina non si muove

- - Avendo già verificato:
  - \* Che la spia vicino alla chiave sia accesa.
  - \* Eventuali anomalie all'impianto verificabili dall'autodiagnostica incorporata nella centralina di comando.



### Lista dei difetti identificabili dalla diagnostica:

In colore rosso i difetti più frequenti.

- 1) Lampeggio: Anomalia relle' di marcia alla partenza – Indica che alla partenza il relle' e' già inserito
- 2) Lampeggi : Batteria scarica o danneggiata
- 3) Lampeggi: Codice non attivo
- 4) Lampeggi: Problemi ai motori o ai cavi dei motori
- 5) Lampeggi: Guasto interno alla centralina oppure un motore in corto.
- 6) Lampeggi: Anomalia potenziometro pedaliera.
- 7) Lampeggi: Sovratemperatura della centralina oltre i 75°
- 8) Lampeggi: Motore già in rotazione alla partenza
- -9) Lampeggi: Anomalia al Software

### Controllare il sistema di consenso di marcia

Spiegato in modo molto semplificato il sistema funziona in questo modo :

Un segnale negativo che parte dal polo negativo della batteria (A1) giunge al deviatore di marcia (A2) e autorizza la centralina alla marcia avanti (A3) o indietro (A4). Interrompendo questo segnale negativo la macchina si ferma.

Il colore dei fili che giungono alla centralina per autorizzare la marcia avanti o indietro sono sempre azzurro o blue.

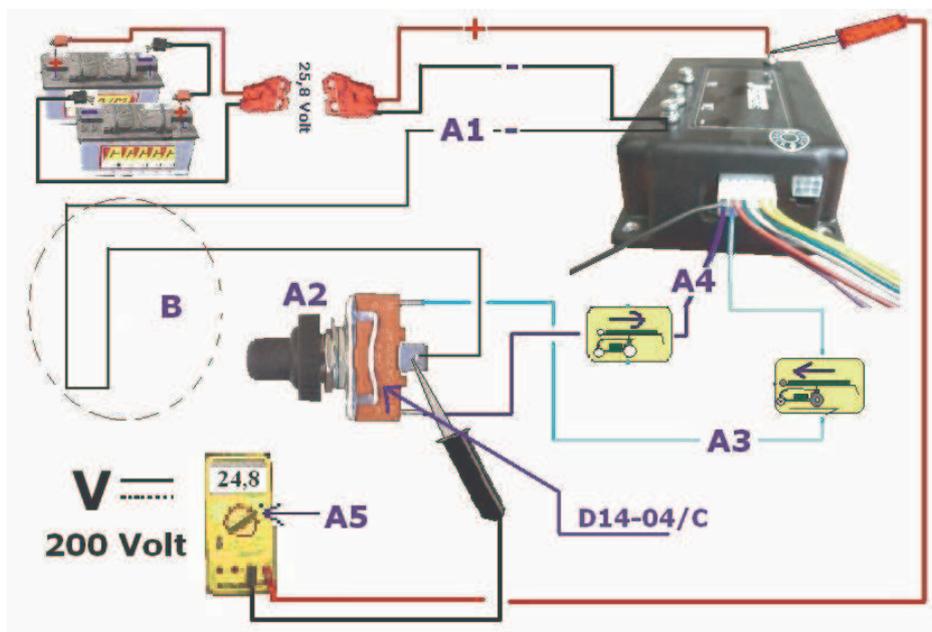
Per controllare il funzionamento del circuito usare il Tester (A5) e con tutti i comandi in posizione di avanzamento controllare che arrivi il negativo di ritorno al deviatore (A2) e anche alle uscite del deviatore ( fili azzurro o blu (A3)-(A4) –

Nel circuito delimitato dalla (B) sono inseriti vari dispositivi di arresto che variano dal modello della macchina e che interrompono il segnale negativo.

Ora vediamo questi dispositivi modello per modello.

LEGENDA :

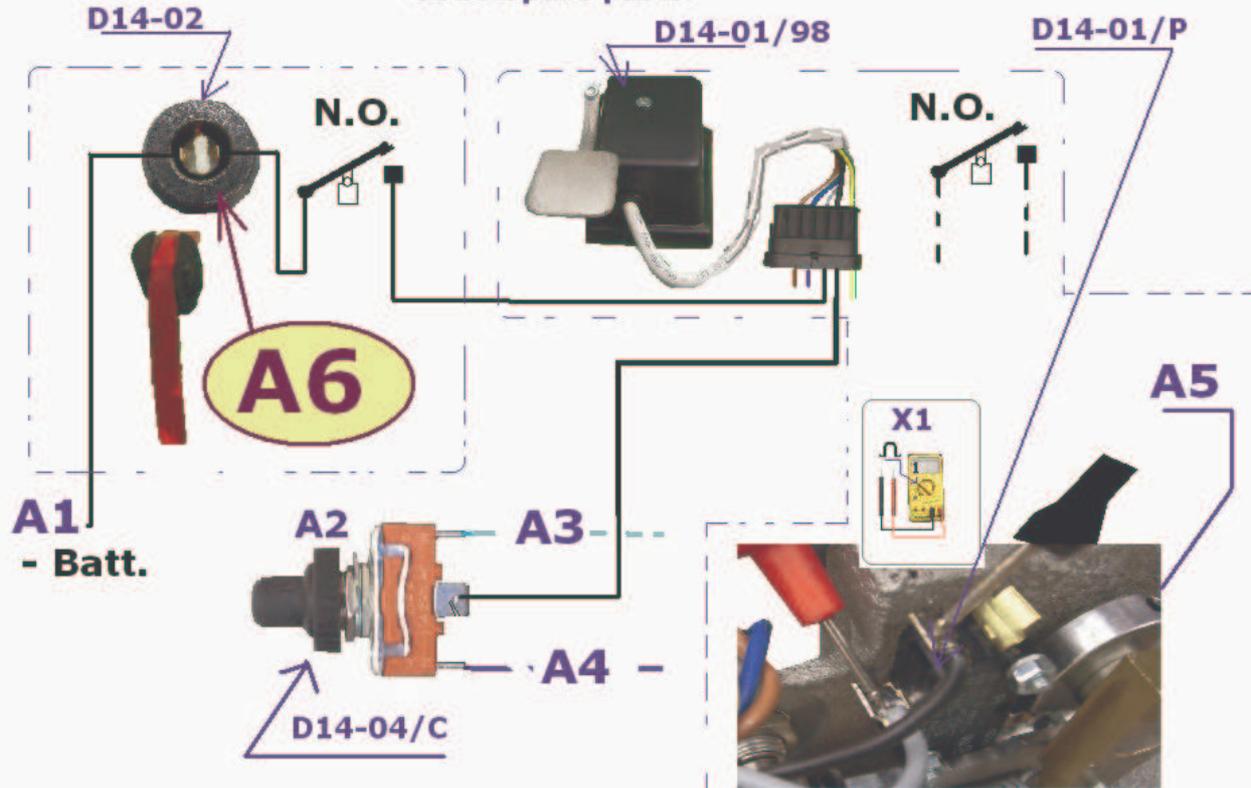
- - A5 = vite registro micro pedale
- - A6 = Posizione dove la terra e l'umidità possono bloccare il micro interruttore ( E' un possibile problema).
- -A7 = Relle' optional per LIGHT ( Controllare se a macchina con i comandi in posizione di avanzamento e con il fili del sensore ottico distaccato arriva il negativo )



## Type: ASP - VERDE

Bagioni -Forli - Italy  
1 Giugno 2008

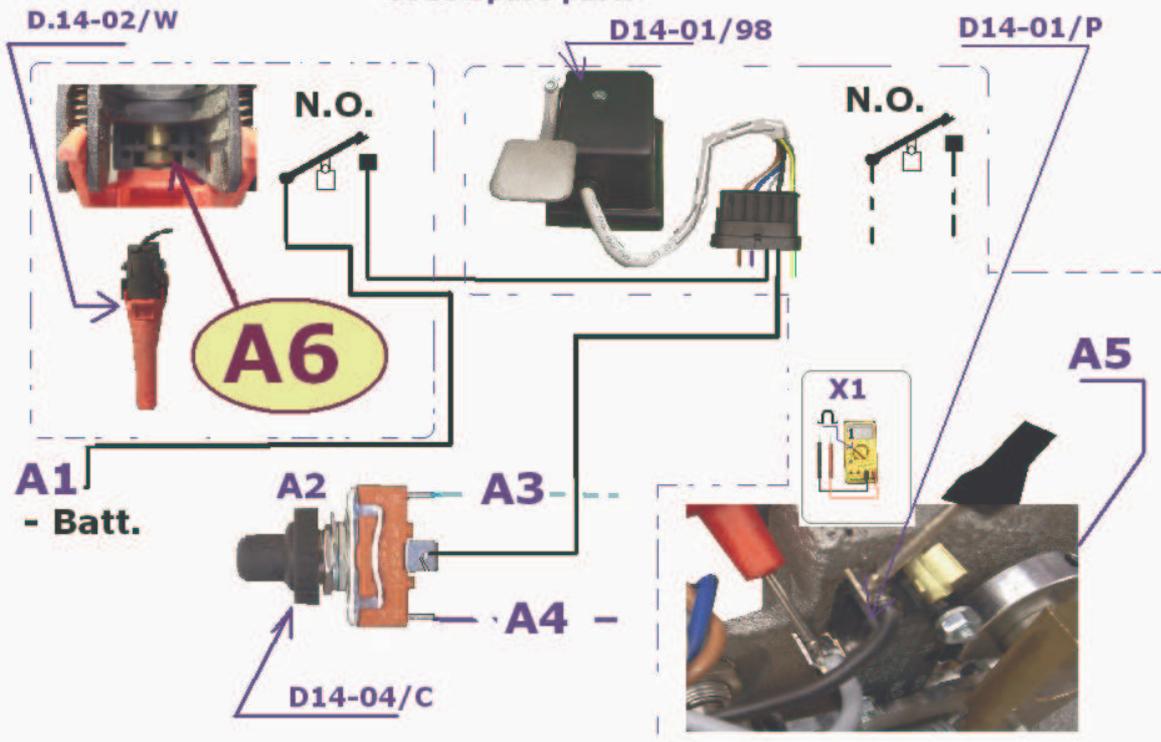
Code Spare parts :



## Type: WHG

Bagioni -Forli - Italy  
1 Giugno 2008

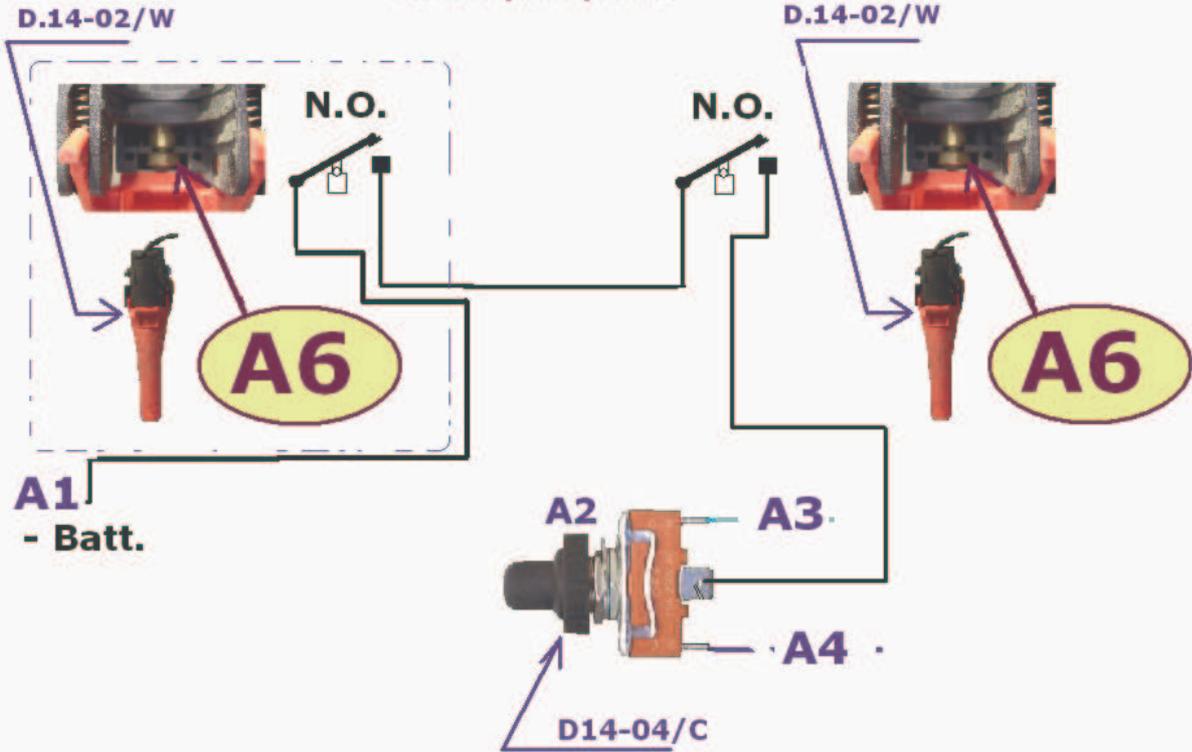
Code Spare parts :



## Type: Zuc

Bagioni -Forli - Italy  
1 Giugno 2008

Code Spare parts :



## Type: Light 1&2

Bagioni -Forli - Italy  
1 Giugno 2008

Code Spare parts :

